

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน และระยะฐานราก) ตั้งอยู่ที่ถนนสีหบุรานุกิจ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร โดยได้เข้าทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนตุลาคม ถึงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งเป็นช่วงก่อสร้างของโครงการสามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังนี้ (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2-1 ถึง ตารางที่ 2-3)

ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi) ตั้งอยู่ถนนสีหบุรานุกิจ แขวงมินบุรี กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดยบริษัท ไวส์ เอสเตท 8 จำกัด ซึ่งเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคาร A, B และ C แต่ละอาคารมีความสูง 22.90 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นหลังคา/ดาดฟ้า) อาคารสโมสรนันทนาการ (อาคาร D) ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 1 อาคารความสูง 13.35 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นหลังคา) และอาคารสโมสรนันทนาการ (อาคาร E) ขนาดชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร ความสูง 2.70 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นดาดฟ้า) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 739 ห้อง และสระว่ายน้ำภายนอกอาคาร จำนวน 1 สระ มีพื้นที่ใช้สอยของอาคาร A 9,432.81 ตารางเมตร อาคาร B 9,656.29 ตารางเมตร อาคาร C 9,917.42 ตารางเมตร อาคาร D 1,955.49 ตารางเมตร และอาคาร E 670.17 ตารางเมตร ซึ่งโครงการจะก่อสร้างบนโฉนดที่ดิน จำนวน 4 แปลง ขนาดพื้นที่โครงการ 6-0-13 ไร่ หรือ 9,652 ตารางเมตร	- โครงการถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) ตามหนังสือเลขที่ ทส.1009.5/16974 ลงวันที่ 30 กันยายน 2565 อย่างเคร่งครัด โดยจะนำเสนอต่อ สผ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน	ภาคผนวก 1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmos Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ซึ่งปัจจุบันเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 8 จำกัด ผู้พัฒนาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท รักดีหามจั่ว จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้		ภาคผนวก 1
	1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi) อย่างเคร่งครัด	- โครงการถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ Atmos Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) ตามหนังสือเลขที่ ทส.1009.5/16974 ลงวันที่ 30 กันยายน 2565 อย่างเคร่งครัด โดยจะนำเสนอต่อ สผ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน	ภาคผนวก 1
	2. โครงการต้องจัดทำบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ ทุก 6 เดือน ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตมินบุรีทั้งนี้โครงการต้องจัดส่งรายงานดังกล่าว โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่ส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5	- โครงการถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ Atmos Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) ตามหนังสือเลขที่ ทส.1009.5/16974 ลงวันที่ 30 กันยายน 2565 อย่างเคร่งครัด โดยจะนำเสนอต่อ สผ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน	ภาคผนวก 1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	วรรคหนึ่งต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2		-
	<p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ณ ปัจจุบัน ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากมีการเปลี่ยนแปลงจะดำเนินการตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ณ ปัจจุบัน ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากมีการเปลี่ยนแปลงจะดำเนินการตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด	-
	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีโอนสิทธิให้กับทีมบริหาร (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้ผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของผู้รับโอนให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการยังอยู่ในช่วงระยะรื้อถอน และระยะฐานราก หากดำเนินการโครงการเสร็จสิ้นแล้วจะปฏิบัติตามมาตรการขั้นตอนอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(ต่อ) และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด		
	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเจ้าของโครงการหรือผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- โครงการมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน โดยการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าป้อมยาม และมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณป้อมยาม	รูปที่ 2-25
	6. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง โดยเจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ทั้งรายหลักและรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา นอกจากนี้ยังผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง	- โครงการมีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง โดยโครงการมีการแจ้งผู้รับเหมาก่อสร้าง และมีการระบุเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ	<p>การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่างๆ ได้แก่ประชาชนและสถานประกอบการ ระยะประชิดติดโครงการและระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตมินบุรี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางชัน และสถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่างๆของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน</p> <p>1. จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านโครงการโดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi) โดยประชาสัมพันธ์ และแจ้งทราบก่อนการก่อสร้างและเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วงพร้อมทั้งระบุอย่างน้อยดังนี้</p> <p>(1) ชื่อโครงการ</p> <p>(2) เจ้าของโครงการ</p> <p>(3) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป</p> <p>(4) ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด)</p> <p>(5) แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน</p>	<p>- ทางโครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามมาตรการกำหนด</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. การประชาสัมพันธ์โครงการ และเผยแพร่มาตรการโครงการ	(6) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง (7) สถาปนิกโครงการ (8) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ (9) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง (10) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ ทส.....ลงวันที่.....) (11) ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (12) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย (13) ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย (14) ผังรับเรื่องร้องเรียน (15) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน (16) ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) (17) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตมินบุรี (18) ข้อมูลอื่นๆที่จำเป็น	- ทางโครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามมาตรการกำหนด	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. การประชาสัมพันธ์โครงการ และเผยแพร่มาตรการโครงการ	<p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์โดยที่รายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>2.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ</p>	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการทำหนังสือแจ้งการเข้าพื้นที่ทำงานโครงการ และได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าป้อมยาม และมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณป้อมยาม	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 8 และภาคผนวก 12
	<p>3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	- ปัจจุบันทางโครงการยังอยู่ในช่วงระยะรื้อถอน และระยะฐานราก การประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจะดำเนินการเมื่อโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. การประชาสัมพันธ์โครงการ และเผยแพร่มาตรการโครงการ	3.2 รายละเอียด/ผู้รับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอน การชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 3.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชน ใกล้เคียงประกอบด้วยชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่อง ร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ และแอปพลิเคชัน ไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์การ ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้า พบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และนำส่ง เอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงเปิด ดำเนินการ	- ปัจจุบันทางโครงการยังอยู่ในช่วงระยะรื้อถอน และระยะ ฐานราก การประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจะดำเนินการ เมื่อโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 คุณภาพอากาศ	1. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่รื้อถอนให้เห็นได้โดยง่ายตลอดเวลา โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการเจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอนพร้อมระบุชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ประสานงาน/ผู้รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการมีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ และ ช่องทางการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ	-
	2. จัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (หันหัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการรื้อถอนฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง โดยกำหนดจุดติดตั้งและเว้นระยะห่างของหัวพ่นให้เหมาะสม อย่าให้รัศมีการพ่นของละอองพ่นโดนกัน และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดให้เหมาะสม ไม่นานหรือถี่เกินไป	- โครงการยังไม่มีติดตั้งชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เนื่องจากยังดำเนินการอยู่ในระยะฐานราก	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ 1.1 คุณภาพอากาศ(ต่อ)	4. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลารื้อถอน โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมของสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลารื้อถอน	-
	5. ระหว่างการรื้อถอนจะดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุออกจากพื้นที่ไม่มีกองไว้ และดูแลความเป็นระเบียบและความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายหรือสิ่งสกปรกเปื้อน	- โครงการได้ดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุออกจากพื้นที่ไม่มีกองไว้ และดูแลความเป็นระเบียบและความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ	-
	6. บริเวณปากทางเข้า-ออก โครงการต้องปิดทึบตลอดเวลาโดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หินทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการรื้อถอนแล้วเสร็จ	- โครงการจัดให้ปิดทึบปากทางเข้า-ออกโครงการตลอดเวลาจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกทุกครั้ง	รูปที่ 2-4
	7. จัดพนักงานเก็บกวาดเศษคอนกรีต ที่หล่นบริเวณโดยรอบพื้นที่ และทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยเร็ว	- ปัจจุบันโครงการยังอยู่ในระยะฐานราก แต่บริเวณพื้นที่โครงการจะมีการทำความสะอาด	รูปที่ 2-8
	8. ตรวจสอบและป้องกันความเสียหายของเส้นทางของเส้นทางการลำเลียงเศษวัสดุที่จะนำไปทิ้ง ต้องไม่สร้างความเดือดร้อนและความเสียหายให้กับชุมชนหรือเส้นทาง เช่น การล้างล้อรถก่อนออกนอกเขตรื้อถอน การคลุมผ้าใบรถขนส่งเศษคอนกรีตหรือดินที่จะนำออกนอกพื้นที่ เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบปกคลุมรถบรรทุกทุกครั้งที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการรบกวนกลิ่นบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเสมอ	รูปที่ 2-10

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.2 เสียง	1. กำหนดช่วงเวลางานที่ก่อให้เกิดเสียงดังใน วันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หลังจากนั้นจะเป็นการเก็บกวาด พื้นที่ก่อสร้างและการเก็บเครื่องมือโดยให้คนงาน ก่อสร้างออกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการ ดำเนินการใดๆ ในพื้นที่	- โครงการได้จัดให้มีการกำหนดช่วงเวลางานตาม มาตรการที่กำหนด หากเกินจากช่วงเวลาที่กำหนดทาง โครงการจะมีเอกสารแจ้งการทำงานก่อสร้างล่วงหน้าทุกครั้ง	ภาคผนวก 9 -
	2. จัดให้มีแผ่นกันเสียง เพื่อลดระดับเสียงจาก กิจกรรมการรื้อถอนพื้นคอนกรีต โดยจัดทำรั้วความ สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความ เรียบร้อย และเพื่อปิดบังพื้นที่ทางสายตา สำหรับ ด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ติดตั้งรั้ว Metal Sheet คือแผ่นเหล็กเป็นลอน ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกัน ให้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร	- โครงการได้จัดทำรั้วความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อความเรียบร้อย และเพื่อปิดบังพื้นที่ทางสายตา สำหรับด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ติดตั้งรั้ว Metal Sheet	รูปที่ 2-2
	3. จัดเครื่องมือและเครื่องจักรต่างๆ ไว้ให้ห่างจาก บ้านพักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการให้มากที่สุด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	4. เลือกใช้อุปกรณ์และวิธีการรื้อถอนที่ก่อให้เกิด เสียงรบกวนน้อยที่สุด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.2 เสี่ยง (ต่อ)	5. อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว จะต้องให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างพัก	- โครงการยังไม่มีเครื่องจักรเข้าโครงการ เนื่องจากยังอยู่ในระยะฐานราก	-
	6. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- โครงการยังไม่มีเครื่องจักรเข้าโครงการ เนื่องจากยังอยู่ในระยะฐานราก	-
	7. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป	- โครงการยังไม่มีเครื่องจักรเข้าโครงการ เนื่องจากยังอยู่ในระยะฐานราก	-
	8. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	9. มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง โดยเจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ทั้งรายหลักและรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา นอกจากนี้ยังผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง	- โครงการได้มีการจัดจ้างบริษัทควบคุมงานก่อสร้างเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ และทางบริษัทผู้รับเหมาได้ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด	-
	10. มีการอบรมหัวหน้างาน/คนงานทุกเดือน มิให้ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การโยน หรือการทิ้งวัสดุลงพื้น	- โครงการมีการอบรมหัวหน้างานหรือคนงานก่อนเข้าปฏิบัติงานเสมอ (Safety Talk)	รูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.3 ความสั่นสะเทือน	1. ในการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต โดยเลือกใช้วิธี Saw Cut โดยใช้เครื่องมือเลื่อยไฟฟ้า (Concrete Saw) ในการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตบริเวณด้านทิศเหนือที่ระยะห่างจากข้างเคียงน้อยกว่า 6.50 เมตร ส่วนบริเวณที่มีระยะห่างจากข้างเคียงตั้งแต่ 6.50 เมตร ขึ้นไป ใช้ Jack Hammer ในการรื้อถอน	- โครงการมีรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต โดยเลือกใช้วิธี Saw Cut โดยใช้เครื่องมือเลื่อยไฟฟ้า (Concrete Saw) โดยทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	2. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หลังจากนั้นจะเป็นการเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างและการเก็บเครื่องมือ โดยให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่	- โครงการได้จัดให้มีการกำหนดช่วงเวลาการทำงานตามมาตรการที่กำหนด หากเกินจากช่วงเวลาที่กำหนดทางโครงการจะมีเอกสารแจ้งการทำงานก่อสร้างล่วงหน้าทุกครั้ง	ภาคผนวก 9
	3. ให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อนจะทำการรื้อถอน โดยผู้ที่ทำการตรวจสอบจะประกอบไปด้วยตัวแทนโครงการ เจ้าของอาคารข้างเคียง และตัวแทนของผู้รับเหมา แต่ถ้าเจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยินยอม ให้บันทึกวันเวลาและเหตุผลไว้ให้ชัดเจนต่อหน้าเจ้าของอาคารข้างเคียง พร้อมกับให้เจ้าของอาคารข้างเคียงลงชื่อรับทราบไว้เป็นหลักฐาน แต่ถ้าเจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยอมลงลายมือชื่อก็ให้ผู้ทำการตรวจสอบที่เหลือนลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานในบันทึกการตรวจสอบด้วยพร้อมกับแจ้งว่าถ้าประสงค์จะส่งเอกสารใดๆ หรือจะให้บุคคลที่สามตรวจสอบ (Third Party)	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อนจะทำการรื้อถอน และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.3 ความสิ้นสละเทือน (ต่อ)	ก็ให้ส่งผลการตรวจก่อนมาก่อนจะมีการรื้อถอน และ เมื่อดำเนินการรื้อถอนเสร็จแล้วให้เข้าไปตรวจสอบ ยังอาคารข้างเคียงซ้ำอีกครั้งเพื่อเปรียบเทียบสภาพ ก่อนและหลังมีการรื้อถอน ว่าแตกต่างไปจากเดิม หรือไม่ หากพบว่ามีความชำรุด เสียหายเกิดขึ้นให้ เจรจาตกลงเพื่อทำการซ่อมแซม หากสามารถเจรจา ตกลงกันได้ก็ให้ชดเชยหรือเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่าย เจรจาได้ข้อยุติ แต่ถ้าไม่สามารถเจรจาท่องกันได้ ให้เจ้าของโครงการเสนอเรื่องตามกระบวนการไกล่ เกลี่ยระดับข้อพิพาทที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติ การไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 โดยเจ้าของ โครงการจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการไกล่เกลี่ยทั้งหมด (ถ้ามี) ทั้งนี้ ถ้าความ เสียหายนั้นเป็นผลมาจากการรื้อถอนของโครงการ จริงให้เจ้าของโครงการสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อการ ชดเชยหรือเยียวยาความเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับ ผลกระทบไปก่อน โดยไม่ต้องรอผลการพิจารณาของ บริษัทประกันภัยในอัตราร้อยละ 50 ของค่าความ เสียหายที่มีการประเมินในเบื้องต้น และจะต้อง เร่งรัดให้บริษัทประกันภัยจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็ว ต่อไป		

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.3 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	4. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมีการดำเนินการขอโครงการ	ภาคผนวก 10
	5. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอน โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัยในระหว่างประสานบริษัทประกัน	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมีการดำเนินการขอโครงการ	ภาคผนวก 10
	6. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการรื้อถอนให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการรื้อถอนให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	ภาคผนวก 4
	7. โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- โครงการได้มีการจัดจ้างบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ และทางบริษัทผู้รับเหมาได้ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.4 คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อย กว่า 0.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานรื้อถอน โดยระบบบำบัด น้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ใน น้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ ท่อระบายน้ำริมถนนการะจำยอม ไหลไปยังท่อ ระบายน้ำริมถนนสีหบุรานุกิจ จากนั้นน้ำในท่อจะ ไหลไปทางทิศตะวันออก และระบายลงสู่คลองเจ๊ก ต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติม อากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อย กว่า 0.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากคณงานรื้อถอน	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ	1) นิเวศวิทยาทางบก (1) ทรัพยากรป่าไม้ - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	(2) ทรัพยากรสัตว์ป่า 1. โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เป็นแนวโดยรอบที่ดินโครงการเพื่อป้องกัน สัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i> เข้ามาใน พื้นที่รื้อถอนของโครงการ และควบคุมการดำเนินงาน เฉพาะบริเวณภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ทุกด้าน เพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i> เข้า มาในพื้นที่รื้อถอนของโครงการ	รูปที่ 2-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ (ต่อ)	2. ประชาสัมพันธ์ให้บริษัทผู้รับเหมา/หัวหน้างาน/คนงานก่อสร้าง ทราบว่าห้ามล่าหรือจับ สัตว์เลื้อยคลาน <i>Varanus salvator</i> โดยเด็ดขาด เนื่องจากเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ประเภทสัตว์ป่าจำพวกสัตว์เลื้อยคลาน ลำดับที่ 91 ตามกฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ออกตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าหรือมิไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือซากสัตว์ป่าดังกล่าวฝ่าฝืนมีความผิด ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้บริษัทผู้รับเหมา/หัวหน้างาน/คนงานก่อสร้าง ให้ทราบว่าห้ามล่าหรือจับ สัตว์เลื้อยคลาน <i>Varanus salvator</i> โดยเด็ดขาด	-
	3. กำหนดเป็นกฎข้อบังคับสำหรับคนงานรื้อถอน หากพบเห็น สัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i> ในพื้นที่โครงการ ให้แจ้งหัวหน้าคนงาน เพื่อประสานกู้ภัยเข้ามาจับไปปล่อยในพื้นที่ที่เหมาะสมต่อไป	- โครงการได้มีการกำหนดเป็นกฎข้อบังคับสำหรับคนงานรื้อถอน หากพบเห็น สัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i> ในพื้นที่โครงการ ให้แจ้งหัวหน้าคนงานเพื่อประสานกู้ภัยเข้ามาจับไปปล่อยในพื้นที่ที่เหมาะสมต่อไป	-
	4. จัดให้มีถังขยะใส่เศษอาหารจากคนงานก่อสร้างให้เพียงพอมีฝาปิดมิดชิด มีการจัดเก็บสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของ สัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i>	- โครงการจัดให้มีถังขยะใส่เศษอาหารจากคนงานก่อสร้างให้เพียงพอมีฝาปิดมิดชิด มีการจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ	รูปที่ 2-32
	5. ในระหว่างรื้อถอนหากเจอรัง หรือไข่ของสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ย้ายนำไปไว้ในพื้นที่ธรรมชาติข้างเคียง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ (ต่อ)	6. หากพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ที่กำลังจะ ดำเนินการรื้อถอน ให้ย้ายสัตว์ป่าออกไปไว้ในพื้นที่ ธรรมชาติข้างเคียง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	7. กำหนดระเบียบข้อบังคับห้ามมิให้คนงาน ก่อสร้าง ทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในระหว่างการรื้อ ถอนโดยจงใจ ยกเว้นเหตุจำเป็นเร่งด่วนที่อาจเป็น อันตรายถึงชีวิตต่อคนงาน	- โครงการได้มีการกำชับกำหนดระเบียบข้อบังคับห้ามมิให้ คนงานก่อสร้าง ทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในระหว่างการ รื้อถอน	-
	2) นิเวศวิทยาทางน้ำ - กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบดังแสดงในหัวข้อคุณภาพน้ำข้างต้น	- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ดังแสดงในหัวข้อคุณภาพน้ำข้างต้น	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.1 น้ำใช้	1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 1 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน)	- โครงการได้จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 1 ลูกบาศก์เมตร/วัน	รูปที่ 2-33
	2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการได้มีการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	รูปที่ 2-12
3.2 น้ำเสีย	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ตั้งอยู่บริเวณทิศตะวันออกของ พื้นที่โครงการซึ่งไม่รบกวนผู้อยู่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ตั้งอยู่บริเวณทิศตะวันออกของพื้นที่ โครงการซึ่งไม่รบกวนผู้อยู่ข้างเคียง	รูปที่ 2-27
	2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อย กว่า 0.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานรื้อถอน โดยระบบบำบัด น้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ใน น้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	- โครงการได้จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติม อากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อย กว่า 0.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากคนงานรื้อถอน	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะ จ่ายอม ไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนสีหบุรานุกิจ จากนั้นน้ำในท่อจะไหลไปทางทิศตะวันออก และ ระบายลงสู่คลองเจ๊กต่อไป		
	3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วม ทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วม ทุกวัน	รูปที่ 2-31
	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้แลถึงบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป	-
	5. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหนะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดัก หรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัด แหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัด ลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- โครงการได้จัดพนักงานตรวจสอบ และดูแลเรื่องกำจัดสัตว์ ที่เป็นพาหนะนำโรคสม่ำเสมอ	-
3.3 การจัดการมูลฝอย และเศษวัสดุจากการรื้อถอน	1) การจัดการมูลฝอยช่วงรื้อถอนจากคนงาน (1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 50 ลิตร จำนวน 5 ถัง (แบ่งเป็นถังมูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยสลายได้ จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง และ ถังมูลฝอยติดเชื้อ จำนวน 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณ พื้นที่รื้อถอน และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบ ในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขน มูลฝอยของสำนักงานเขตมีนบุรีมาเก็บขนไปกำจัด ต่อไป	- โครงการได้มีจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 50 ลิตร จำนวน 5 ถัง (แบ่งเป็นถังมูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง ถังมูล ฝอยสลายได้ จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง และถังมูลฝอยติดเชื้อ จำนวน 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่รื้อถอน และในแต่ละวัน ต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ	รูปที่ 2-32

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.3 การจัดการมูลฝอย และเศษวัสดุจากการรื้อถอน (ต่อ)	(2) โครงการต้องให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงใน ภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีคนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้ จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	-
	(3) ประสานสำนักงานเขตมินบุรีมาจัดเก็บมูล ฝอยไม่ให้ตกค้าง	- โครงการได้ประสานสำนักงานเขตมินบุรีมาจัดเก็บมูลฝอย ที่ได้จัดเตรียมไว้ไม่ให้ตกค้างอย่างเคร่งครัด	-
	(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาด ของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะ และกำชับให้ พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของ ที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะ และกำชับให้พนักงานปฏิบัติ ตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด	-
	(5) หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผล กระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือ สารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่พบปัญหาบริเวณพื้นที่พักขยะ ของโครงการส่งผลกระทบต่อกลิ่นรบกวน	-
	(6) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่ โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	2) การจัดการเศษวัสดุจากการรื้อถอน - ส่งกำจัดที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยอ่อนนุช ได้แก่ เศษปูนพื้น	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
3.4 ระบบไฟฟ้า	- กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการได้มีการกำชับให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	รูปที่ 2-13
3.5 การป้องกันอัคคีภัย	1. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอ เพื่อเตรียม ความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอ เพื่อเตรียม ความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-
	2. เก็บรวบรวม คัดแยกมูลฝอยหรือเศษวัสดุที่ติดไฟ ง่าย และนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่รื้อถอน	- โครงการเก็บรวบรวม คัดแยกมูลฝอยหรือเศษวัสดุที่ติดไฟ ง่าย และนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่รื้อถอน	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.6 การจราจร	1. จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการได้จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	รูปที่ 2-5
	2. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	- โครงการมีป้ายแสดงทางเข้า-ออกของโครงการ	รูปที่ 2-5
	3. จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งเศษหินปูน และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง	- โครงการจัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งเศษหินปูน และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง	รูปที่ 2-18
	4. ห้ามจอดรถขนส่งเศษหินปูน หรือรับ-ส่งคนงานและรถที่เกี่ยวข้องกับงานรื้อถอนทั้งหมด บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	5. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	-
	6. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	7. ล้างล้อรถบรรทุกในช่วงรื้อถอน โดยใช้ น้ำฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	- โครงการได้ทำการล้างล้อรถบรรทุกในช่วงรื้อถอน โดยใช้ น้ำฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	รูปที่ 2-9
	8. จัดการให้ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกวัสดุจากการรื้อถอน เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบปกคลุมรถบรรทุกทุกครั้งที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเสมอ	รูปที่ 2-10
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม	(1) วิธีการดำเนินชีวิตและปัญหาสังคม 1. ก่อนเริ่มงานรื้อถอนต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานรื้อถอนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของโครงการเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานรื้อถอนเพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา	- โครงการมีการแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงรับทราบแผนงานรื้อถอนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	-
	2. จัดให้มีการดูแลป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้ายขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการรื้อถอนให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะรื้อถอน โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการจัดให้มีการดูแลป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งการรื้อถอน ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลา	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การรื้อถอนให้กับ บ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบ พื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่าง ทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆทางไปรษณีย์ เพื่อ เป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่ กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พูดคุยกับผู้พักอาศัย บริเวณโดยรอบโครงการเพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินโครงการ	-
	4. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพคุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อ ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-
	5. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- โครงการมีแบบฟอร์มการรับสมัครงานโดยจะพิจารณาการ รับคนไทยเป็นอันดับแรก	ภาคผนวก 16
	6. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- โครงการได้มีการรับแรงงานต่างด้าวโดยเลือกคนงานที่ ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	ภาคผนวก 17
	7. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับ สำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถ ตรวจสอบประวัติคนงานได้	- โครงการได้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	8. โครงการต้องดูแลคนงานรื้อถอนที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดภัยสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- โครงการได้มีดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการโดยมีชุดปฏิบัติงานที่เรียบร้อย	รูปที่ 2-27
	(2) ความปลอดภัย 1. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 10 -
	2. โครงการจัดให้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณรอบพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกกับผู้เดินผ่าน	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณรอบพื้นที่	รูปที่ 2-19
	3. ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายแสดงข้อความ “เขตพื้นที่รื้อถอน” โดยรอบพื้นที่รื้อถอน และแสดงขอบเขตการรื้อถอน เพื่อเตือนไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายแสดงข้อความ “เขตพื้นที่รื้อถอน” โดยรอบพื้นที่รื้อถอน และแสดงขอบเขตการรื้อถอน	-
	4. การขนถ่ายวัสดุที่รื้อถอน โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนย้ายให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์เศษวัสดุที่รื้อถอน	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบปกคลุมรถบรรทุกทุกครั้งที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเสมอ	รูปที่ 2-10

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	5. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่รื้อถอนอย่างเป็นสัดส่วน	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่รื้อถอนอย่างเป็นสัดส่วน	รูปที่ 2-2
	6. ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้น ให้หยุดงานและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบ เพื่อแก้ไขโดยทันที	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	7. จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานรื้อถอน ควบคุม ผู้รับเหมาช่วงรื้อถอนให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	8. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ วงเงิน 5 ล้านบาท เพื่อใช้ในการซ่อมแซม หรือชดเชย เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีอาจแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจะขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่างเจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย และภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้วโครงการต้องจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัย และพบว่าเป็นผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โครงการต้องจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน) ของวงเงินที่ตกลงร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการและผู้ได้รับ	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมี มาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 10

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	ผลกระทบ ในกรณีทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาตกลง กันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อ พิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งหมด (ถ้ามี)		
	1. การจัดประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ การแจ้งประชาสัมพันธ์และการแจกเอกสารต่างๆ ที่ เกี่ยวข้องตามมาตราการก่อนเริ่มงานการรื้อถอน ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือ ผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานรื้อ ถอน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมา ที่ควบคุมงานรื้อถอน หรือติดต่อเจ้าหน้าที่ชุมชน สัมพันธ์ที่เบอร์โทรศัพท์ : 02-521-9533 เพื่อให้ ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับ ผลกระทบได้ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดตามที่ กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พูดคุยกับผู้พักอาศัย บริเวณโดยรอบโครงการเพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินโครงการ	-
	2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ การรื้อถอนให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/ อาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขต พื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ใน มาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พูดคุยกับผู้พักอาศัย บริเวณโดยรอบโครงการเพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินโครงการ	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก 2
	4. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ.2564 โดยให้แสดงสำเนารายการกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 10 -
	5. รับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนหรือความเสียหายเบื้องต้นโดยแจ้งการแก้ไขให้ทราบทุก 7 วัน โดยจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนารายการกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่รื้อถอน และที่บริเวณด้านหน้าโครงการ อย่างไรก็ตามในระหว่างประสานกับบริษัทประกันโครงการต้องดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหายโดยกำหนดวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น จำนวน 5 ล้านบาท	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 10

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้าน สุขภาพ 1) ผลกระทบต่อพื้นที่ ข้างเคียง	1) ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค 1. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน การจราจรความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดเพื่อลด ผลกระทบต่อสุขภาพ		
	2. หากผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับผลกระทบด้าน สุขภาพที่เกิดจากการรื้อถอนโครงการต้องดูแลและ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- ปัจจุบันพื้นที่โดยรอบโครงการยังไม่พบปัญหาเรื่องสุขภาพ ที่เป็นผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค	-
	3. ในช่วงรื้อถอน โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่ รื้อถอน	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่รื้อถอนอย่างเป็นสัดส่วน	รูปที่ 2-2
	4. จัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการรื้อถอนฟุ้งกระจายไป ยังอาคารข้างเคียง	- โครงการยังไม่มีติดตั้งชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เนื่องจากยังดำเนินการอยู่ในระยะฐานราก	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้าน สุขภาพ 1) ผลกระทบต่อพื้นที่ ข้างเคียง (ต่อ)	3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ 1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่รื้อถอน	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่รื้อถอน	รูปที่ 2-2
	2. ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและแสดงขอบเขต การรื้อถอน เพื่อเตือนไม่ให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่ เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัยตรวจบุคคลที่เข้า- ออกพื้นที่รื้อ ถอนทั้งในช่วงเวลาขณะทำงานและช่วงเวลาหลังเลิก งาน	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและแสดงขอบเขตการรื้อ ถอน เพื่อเตือนไม่ให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปใน บริเวณนั้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจ บุคคลที่เข้า- ออกพื้นที่รื้อถอนทั้งในช่วงเวลาขณะทำงาน และช่วงเวลาหลังเลิกงาน	-
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ดูแลมาตรการที่ต้องปฏิบัติตามเวลาที่ปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ดูแลมาตรการที่ต้องปฏิบัติตามเวลาที่ปฏิบัติงาน	ภาคผนวก 5
2) ผลกระทบต่อคนงาน รื้อถอน	1) การให้บริการสาธารณสุข 2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค 2.1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง 1. กำหนดให้คนงานที่ต้องทำงานในบริเวณที่มี ฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การรื้อ พื้นคอนกรีต ฯลฯ ต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกัน ฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไปตลอดช่วงเวลาที่ ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดิน หายใจ	- โครงการมีกำหนดให้คนงานที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่น มาก สวมใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไปตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน	รูปที่ 2-27

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน รื้อถอน (ต่อ)	2. ฉีดพรมทั้งบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลารื้อถอน โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมของสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลารื้อถอน	-
	3. จัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่หัวชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (หันหัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการรื้อถอนฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง โดยกำหนดจุดติดตั้งและเว้นระยะห่างของหัวพ่นให้เหมาะสม อย่าให้รัศมีการพ่นของละอองพ่นโดนกัน และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดให้เหมาะสมไม่นานหรือถี่เกินไป	- โครงการยังไม่มีติดตั้งชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอยติดตั้งที่หัวชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เนื่องจากยังดำเนินการอยู่ในระยะฐานราก	-
	2.2) ผลกระทบด้านเสียง 1. จัดให้มีกระจกปิดมิดชิดสำหรับเครนที่มีคนงานขับเคลื่อนหากชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมให้เรียบร้อย	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการนำเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่โครงการ	-
	2. จัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มี NRR 33 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้างและเครื่องจักร รายละเอียดดังนี้	- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง	รูปที่ 2-27

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน รื้อถอน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - คนงานที่ทำงานใกล้รถขุดดินที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้รถบรรทุก เลื่อยไฟฟ้าตัด และเครื่องเจาะไฟฟ้าที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้รถขุดดิน รถบรรทุก เลื่อยไฟฟ้าตัด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องเจาะไฟฟ้า ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง 		
	3. ติดตั้งตารางสรุปการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน	- โครงการติดตั้งตารางสรุปการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน	-
	4. เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	- โครงการเปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน รื้อถอน (ต่อ)	5. โครงการต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561	- โครงการมีการกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ	-
	2.3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 1. มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	- ทางโครงการได้ดูแลบำรุงรักษาตรวจสอบเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	ภาคผนวก 20

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน รื้อถอน (ต่อ)	2. มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล - ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- โครงการได้มีการกำหนดชั่วโมงทำงานไม่เกิน 7 ชั่วโมง มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และจัดให้มีการตรวจสอบคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรอย่างใกล้ชิด	-
	2.4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงาน 1. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่รื้อถอน และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก 5
	3. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน รื้อถอน (ต่อ)	2.5) ผลกระทบด้านโรคติดต่อร้ายแรง 1. นำวิธีการ Bubble and seal ของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ สบค. มาประยุกต์ใช้แต่ปรับให้มีความเข้มข้นสูงสุด ได้แก่ พนักงานและคนงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และต้องทำการฉีดกระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุขหรือตามรอบของประสิทธิภาพของวัคซีนตามคำแนะนำของผู้ผลิตขณะเดียวกันก็จะต้องทำการตรวจ Antigen Test Kit ทุก 14 วัน หากพบผู้ติดเชื้อตั้งแต่ 1% ขึ้นไปให้ทำ Bubble and seal ทันที	- โครงการได้นำวิธีการ Bubble and seal ของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือ สบค. มาประยุกต์ใช้แต่ปรับให้มีความเข้มข้นสูงสุด ได้แก่ พนักงานและคนงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และจะต้องทำการฉีดกระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุข	-
	2. นำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้ 2.1 จัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง 2.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ 2.3 จัดให้มีจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน รื้อถอน (ต่อ)	<p>2.4 จัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจล แอลกอฮอล์ล้างมือ</p> <p>2.5 กำกับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ</p> <p>2.6 ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน</p> <p>2.7 จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างที่พักห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</p> <p>2.8 ควบคุมเขตทำความสะอาดรถรับ-ส่งคนงานโดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ</p> <p>2.9 จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู</p> <p>2.10 หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูกให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที</p> <p>2.11 ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างโครงการ</p>	- โครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. จัดทำรั้วความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็น สัดส่วน	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ทุกด้าน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	รูปที่ 2-2
	2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบ เรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	รูปที่ 2-8
	3. จัดให้มีท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.3 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 พร้อมบ่อพักระบายน้ำ บริเวณโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตะกอนดิน คอนกรีต เสริมเหล็ก เพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายน้ำ ออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการะจำยอม ไหลไปยังท่อ ระบายน้ำริมถนนสีหบุรานุกิจ จากนั้นน้ำในท่อจะไหล ไปทางทิศตะวันออก และระบายลงสู่คลองเจ๊กต่อไป โดยไม่ให้น้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.3 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 พร้อมบ่อพักระบายน้ำ	รูปที่ 2-22
	4. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้า โครงการโดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณ หน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้โดยตลอดเวลา โดย ระบุข้อความชนิดอาคาร จำนวนประเภทอาคาร เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง ลงวันที่กำหนดก่อสร้างแล้ว เสร็จ ชื่อเจ้าของอาคาร ชื่อผู้ดำเนินการ	- โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ โดยแสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลา ที่ใช้ในการก่อสร้าง ไว้บริเวณหน้าโครงการ	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	ชื่อผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ว. และชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ประสานงาน/ผู้รับเรื่องร้องเรียนของโครงการพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	-	
	5. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	- โครงการกั้นรั้วให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างจำกัดเฉพาะในพื้นที่เท่านั้น เป็นไปตามหลักวิชาการ และกฎหมายที่กำหนด	-
	6. บริษัท ไวส์ เอสเตท 8 จำกัด ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	รูปที่ 2-8
1.2 คุณภาพอากาศ	1. มาตรการด้านจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมงตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุก 3 ชั่วโมง (ยกเว้นวันฝนตก) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	รูปที่ 2-7
	2) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และ	- โครงการยังไม่ได้มีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) เนื่องจากยังดำเนินการอยู่ในระยะฐานราก	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้อง ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้เสมอ		
	3) จัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่ รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (หัน หัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) และบนอาคารย้ายไป ตามชั้นที่มีการก่อสร้าง เพื่อลดฝุ่นละอองจากการ อาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง โดย กำหนดจุดติดตั้งและเว้นระยะห่างของหัวพ่น และ กำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดให้เหมาะสม โดยไม่ให้ น้ำ จากละอองฝอยส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง	- โครงการยังไม่มีติดตั้งชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เนื่องจากยังดำเนินการอยู่ในระยะฐานราก	-
	4) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้อง นำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บปูนซีเมนต์ ในถุงบรรจุที่ปิด มิดชิด	-
	5) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถ นำมาใช้ได้หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	- โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	6) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุม ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ เห็นชอบอย่างเคร่งครัด และหากพบว่ามีผู้ได้รับ ผลกระทบต้องหาสาเหตุ และแก้ไขให้ผลกระทบ ลดลง	- โครงการมีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง โดยโครงการมีการแจ้ง ผู้รับเหมาก่อสร้าง และมีการระบุเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2. มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่โครงการ	-
	2) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- โครงการมีพื้นที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อรอให้รถบรรทุกมารับไปกำจัด	รูปที่ 2-21
	3. มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร 1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบปกคลุมรถบรรทุกทุกครั้งที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเสมอ	รูปที่ 2-10
	2) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นประจำควรให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการได้ติดตั้งป้ายรณรงค์ให้ดับเครื่องยนต์ อุปกรณ์ และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นประจำควร ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	รูปที่ 2-11
	4. มาตรการด้านการจัดการของเสีย - กำจัดผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดจ้างหน่วยงานมาเก็บวัสดุมูลฝอยไปกำจัดตามมาตรการกำหนด	ภาคผนวก 13
	5. มาตรการด้านการขนส่ง 1) เมื่อรถขนดินจะออกจากพื้นที่ที่นำดินจากโครงการไปปรับถมพื้นที่ จะต้องใช้น้ำล้างล้อรถและช่วงเวลาของรถบรรทุกให้สะอาดก่อนจะนำรถขึ้นสู่ผิวถนน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อเพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจะต้องจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- โครงการจัดให้พื้นที่การทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่ง และใช้น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	รูปที่ 2-9

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หวาย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการจัดให้ปิดทึบปากทางเข้า-ออกโครงการตลอดเวลา จะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกทุกครั้ง	รูปที่ 2-4
	3) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หวาย ที่ตกหล่น บริเวณด้านหน้าโครงการ ถนนภาระจำยอม บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยกวาดพื้นให้สะอาดทันที	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หวาย ที่ตกหล่นบริเวณโครงการโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	รูปที่ 2-8
	4) จัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุก ดิน หิน หวาย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบปกคลุมรถบรรทุกทุกครั้งที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการรบกวนลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเสมอ	รูปที่ 2-10
	6. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้โดยง่ายตลอดเวลา โดยระบุข้อความ ชนิดอาคารจำนวน ประเภทอาคาร เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง ลงวันที่กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ชื่อเจ้าของอาคาร ชื่อผู้ดำเนินการชื่อผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ว. และชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ประสานงาน/ผู้รับเรื่องร้องเรียนของโครงการพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น Facebook, E-mail, หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ โดยแสดงชื่อประเภทและขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ไว้บริเวณหน้าโครงการ	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณ ด้านหน้าพื้นที่โครงการ ที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและ ชัดเจนโดยในช่วงการทำฐานรากแสดงผลสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในช่วงก่อสร้างอื่นๆ แสดงผลเดือนละ 1 ครั้ง รวมทั้งแจ้งผ่าน Line Add	- โครงการจัดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัด บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ ที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและ ชัดเจนโดยในช่วงการทำฐานรากแสดงผลสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในช่วง ก่อสร้างอื่นๆ แสดงผลเดือนละ 1 ครั้ง รวมทั้งแจ้งผ่าน Line Add	-
1.3 เสียง	1. ติดตั้งแผ่นกันเสียง ดังนี้ 1) เดือนที่ 0.5-1 (งานทำเสาเข็มและฐานราก โครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow minburi)) และเดือนที่ 2-4 (งานทำเสาเข็มและ ฐานราก โครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi)) และอาคารพาณิชย์ กรรม (Mingle Mall) จัดทำรั้วความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความเรียบร้อย และเพื่อ ปิดบังพื้นที่ก่อสร้างทางสายตา สำหรับด้านทิศ ตะวันออก และทิศตะวันตก ติดตั้งรั้ว Metal Sheet คือแผ่นเหล็กรีดเป็นลอน ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกัน ให้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร	-โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ทุกด้าน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	รูปที่ 2-2

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	2) เดือนที่ 5-7 (งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภคโครงการแอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi) และอาคารพาณิชย์กรรม (Mingle Mall) เดือนที่ 8-10 (งานโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคที่ซ้อนทับงานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาดโครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi) และอาคารพาณิชย์กรรม (Mingle mall)) เดือนที่ 11-14 (งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภคซ้อนทับงาน ตกแต่งภายในและภายนอก รวมงานเก็บทำความสะอาด โครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi)) ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยเลือกใช้ Metal Sheet คือแผ่นเหล็กรีดเป็นลอน ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกันให้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้น้อยกว่า 25 dB (A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตรที่ขอบอาคารด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตกตั้งแต่ชั้นที่ 1-8 (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) ร่วมกับการติดตั้ง Mesh Sheet รอบตัวอาคารที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น	-โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ทุกด้านเพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	รูปที่ 2-2

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	3) เดือนที่ 15-16 (งานตกแต่งภายใน ภายในนอก และเก็บทำความสะอาดโครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi)) โครงการจะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้ ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดที่อีกชั้นหนึ่ง ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านผนังคอนกรีต 34 dB(A)	- โครงการยังดำเนินการอยู่ในระยะฐานรากและช่วงก่อสร้าง จึงยังไม่สามารถรายงานข้อมูลในเล่มรายงานฉบับนี้ได้ จะรายงานในฉบับถัดไป	-
	2. กำหนดช่วงเวลางานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หลังจากนั้นจะเป็นการเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างและการเก็บเครื่องมือ โดยให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว จะดำเนินการได้เฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้นให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) ต้องขออนุญาตหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง โดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มี การดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้โครงการ จะต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีการกำหนดช่วงเวลางานตาม มาตรการที่กำหนด หากเกินจากช่วงเวลาที่กำหนดทาง โครงการจะมีเอกสารแจ้งการทำงานก่อสร้างล่วงหน้าทุกครั้ง	ภาคผนวก 7 ภาคผนวก 9

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	3. ใช้เสาเข็มกด JIP (Jack In Pile) ในก่อสร้างอาคาร A B C และ D สำหรับอาคาร E ใช้เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง (Precast Prestressed Concrete piles) ในการก่อสร้างอาคารโครงการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวน	- โครงการได้จัดใช้เสาเข็มกดในการก่อสร้างอาคารโครงการตามที่มาตรการกำหนด	-
	4. จัดเครื่องมือและเครื่องจักรต่างๆ ไว้ให้ห่างจากบ้านพักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการให้มากที่สุด	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่โครงการ	-
	5. เลือกใช้อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	- โครงการมีการเลือกใช้อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	-
	6. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการได้ติดตั้งป้ายรณรงค์ให้ดับเครื่องยนต์ อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	รูปที่ 2-11
	7. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการยังไม่มีเครื่องจักรกลที่การตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักประจำวันอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เนื่องจากปัจจุบันโครงการยังไม่มีเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่โครงการ	-
	8. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	9. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	10. กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการมีการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	-
	11. คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- โครงการได้มีการจัดจ้างบริษัทควบคุมงานก่อสร้างเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ และทางบริษัทผู้รับเหมาได้ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	12. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร โดยระบุข้อความ ชนิดอาคาร จำนวนประเภทอาคาร เลขที่ใบอนุญาต ก่อสร้าง ลงวันที่กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ชื่อเจ้าของอาคาร ชื่อเจ้าของอาคาร ชื่อผู้ดำเนินการ ชื่อผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ว. และชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ประสานงาน/ผู้รับเรื่องร้องเรียนของโครงการพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการจัดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัด บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ ที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจนโดยในช่วงการทำฐานรากแสดงผลสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในช่วงก่อสร้างอื่นๆ แสดงผลเดือนละ 1 ครั้ง รวมทั้งแจ้งผ่าน Line Add	-
	13. มีการอบรมหัวหน้างาน/คนงานทุกเดือน มิให้ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การโยน หรือการทิ้งวัสดุลงพื้น	-โครงการมีการอบรมหัวหน้างานหรือคนงานก่อนเข้าปฏิบัติงานเสมอ (Safety Talk)	รูปที่ 2-11
1.4 ความสั่นสะเทือน	1. ใช้เสาเข็มกด JIP (Jack In Pile) ในก่อสร้างอาคาร A B C และ D สำหรับอาคาร E ใช้เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง (Precast Prestressd Concrete piles) เพื่อลดผลกระทบด้านสั่นสะเทือน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2. ให้ทำเสาเข็มบริเวณที่อยู่ใกล้อาคารข้างเคียงก่อน เพื่อเป็นแนวป้องกัน จากนั้นจึงทำเสาเข็มถอยตั้งฉาก ออกจากแนวป้องกันการเคลื่อนตัวของมวลดินจะ เคลื่อนตัวตามแนวการทำเสาเข็มโดยเสาต้นที่ทำแล้ว จะทำหน้าที่เป็นแนวป้องกันใหม่ไม่ให้มวลดิน เคลื่อนที่เข้าหาแนวป้องกันเดิม	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	3. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความ สั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐาน ราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวัน เสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หลังจากนั้นจะเป็นการเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างและ การเก็บเครื่องมือ โดยให้คนงานก่อสร้างออกนอก พื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. กรณีความ จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรม ก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวจะดำเนินการได้ เฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ให้ก่อสร้างได้ ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) ต้องขอ อนุญาตหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง โดยยื่นขอ อนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่ อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการ ดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้โครงการจะต้อง กำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีการกำหนดช่วงเวลาการทำงานตาม มาตรการที่กำหนด หากเกินจากช่วงเวลาที่กำหนดทาง โครงการจะมีเอกสารแจ้งการทำงานก่อสร้างล่วงหน้าทุกครั้ง	ภาคผนวก 7 ภาคผนวก 9

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	4. จัดให้มีระบบการแจ้งเตือนทันทีเมื่อค่าความ สิ้นสะท้อนเกินจากค่าที่ประเมินไว้ และต้องหยุด กิจกรรมที่เกี่ยวข้องทันทีเพื่อทำการปรับปรุงแก้ไขให้ มีค่าไม่เกินจากค่าที่ประเมินไว้	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	5. ให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียง ก่อนจะทำการก่อสร้าง โดยผู้ที่ทำการตรวจสอบจะ ประกอบไปด้วยตัวแทนโครงการ เจ้าของอาคาร ข้างเคียง และตัวแทนของผู้รับเหมาก่อสร้าง แต่ถ้า เจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยินยอม ให้บันทึกวันเวลา และเหตุผลไว้ให้ชัดเจนต่อหน้าเจ้าของอาคาร ข้างเคียง พร้อมกับให้เจ้าของอาคารข้างเคียงลงชื่อ รับทราบไว้เป็นหลักฐาน แต่ถ้าเจ้าของอาคาร ข้างเคียงไม่ยอมลงลายมือชื่อก็ให้ผู้ทำการ ตรวจสอบที่เหลือลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานใน บันทึกการตรวจสอบด้วยพร้อมกับแจ้งว่าถ้าประสงค์ จะส่งเอกสารใดๆ หรือจะให้บุคคลที่สามตรวจสอบ (Third Party) ก็ให้ส่งผลการตรวจก่อนมาก่อนจะมี การก่อสร้าง และเมื่อดำเนินการทำฐานรากเสร็จแล้ว ให้เข้าไปตรวจสอบยังอาคารข้างเคียงซ้ำอีกครั้งเพื่อ เปรียบเทียบสภาพก่อนและหลังมีการทำฐานราก ว่าแตกต่างไปจากเดิมหรือไม่หากพบว่ามี ความชำรุด เสียหายเกิดขึ้นให้เจรจาตกลงเพื่อทำการซ่อมแซม พร้อมกับตรวจสอบครั้งที่สามเมื่อดำเนินการก่อสร้าง โครงการเสร็จแล้วเพื่อตรวจสอบยืนยันถึงผลกระทบ ที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการอีกครั้ง	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียง ก่อนจะทำการก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	(ต่อ) เพื่อชดเชยและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นหากสามารถเจรจาตกลงกันได้ก็ให้ชดเชยหรือเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ แต่ถ้าไม่สามารถเจรจาต่อรองกันได้ให้เจ้าของโครงการเสนอเรื่องตามกระบวนการไกล่เกลี่ยระดับข้อพิพาทที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการไกล่เกลี่ยทั้งหมด (ถ้ามี) ทั้งนี้ถ้าความเสียหายนั้นเป็นผลมาจากการก่อสร้างอาคารโครงการจริงให้เจ้าของโครงการสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อชดเชยหรือเยียวยาความเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน โดยไม่ต้องรอผลการพิจารณาของบริษัทประกันภัยในอัตราร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่มีการประเมินในเบื้องต้น และจะต้องเร่งรัดให้บริษัทประกันภัยจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วต่อไป	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อนจะทำการก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	6. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่าจากการดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 10

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	7. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ในระหว่างประสานบริษัทประกัน	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 10
	8. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	ภาคผนวก 4
	9. คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- โครงการได้มีการจัดจ้างบริษัทควบคุมงานก่อสร้างเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ และทางบริษัทผู้รับเหมาได้ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด	-
	10. นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- โครงการนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	-
1.5 การพังทลายของดิน	1. ก่อสร้าง Sheet Pile และทำค้ำยันเหล็ก (Bracing) บริเวณรอบถังเก็บน้ำใต้ดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และในช่วงถอน Sheet Pile ต้องดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยใช้ระบบ Silent Piler ในการกด Sheet Pile เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	- โครงการได้จัดก่อสร้างแนว Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน โดยใช้ระบบ Silent Piler ในการกด Sheet Pile เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน และในช่วงการถอน Sheet Pile ต้องดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile โดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินตามที่มาตรการกำหนด	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	2. ในการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำโครงการก่อสร้างโดยใช้วิธีถมถึงในชั้นดินเหนียวอ่อนเพื่อป้องกันการพังทลายของดินข้างเคียง ซึ่งวิธีการนี้เป็นการทำเสาเข็มและหล่อผนังคอนกรีตของบ่อบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ แล้วจึงขุดดินในบ่อจมลงไปในดินด้วยน้ำหนักตัวเอง จากนั้นหล่อผนังส่วนที่เหลือ แล้วค่อยๆขุดดินออกจนถึงระดับก้นบ่อและหล่อกันบ่อปิดพื้นเข้าผนังและทำการหล่อฝาปิด จึงไม่กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเนื่องจากอยู่ในระยะฐานราก	-
	3. ให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อนจะทำการก่อสร้าง โดยผู้ที่ทำการตรวจสอบจะประกอบไปด้วยตัวแทนโครงการ เจ้าของอาคารข้างเคียง และตัวแทนของผู้รับเหมาก่อสร้าง แต่ถ้าเจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยินยอม ให้บันทึกวันเวลาและเหตุผลไว้ให้ชัดเจนต่อหน้าเจ้าของอาคารข้างเคียง พร้อมกับให้เจ้าของอาคารข้างเคียงลงชื่อรับทราบไว้เป็นหลักฐาน แต่ถ้าเจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยอมลงลายมือชื่อก็ให้ผู้ที่ทำการตรวจสอบที่เหลือลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานในบันทึกการตรวจสอบด้วยพร้อมกับแจ้งว่าถ้าประสงค์จะส่งเอกสารใดๆ หรือจะให้ผู้ที่ทำการตรวจสอบที่เหลือลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานในบันทึกการตรวจสอบด้วยพร้อมกับแจ้งว่าถ้าประสงค์จะส่งเอกสารใดๆ หรือจะให้บุคคลที่สามตรวจสอบ (Third Party)	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อนจะทำการก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	<p>(ต่อ) ก็ให้ส่งผลการตรวจก่อนมาก่อนจะมีการก่อสร้าง และเมื่อดำเนินการทำฐานรากเสร็จแล้วให้เข้าไปตรวจสอบยังอาคารข้างเคียงซ้ำอีกครั้งเพื่อเปรียบเทียบสภาพก่อนและหลังมีการทำฐานรากว่าแตกต่างไปจากเดิมหรือไม่หากพบมีความชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้เจรจาตกลงเพื่อทำการซ่อมแซมพร้อมกับตรวจสอบครั้งที่สามเมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการเสร็จแล้ว เพื่อตรวจสอบยืนยันถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการอีกครั้ง เพื่อชดเชยและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นหากสามารถเจรจาตกลงกันได้ก็ให้ชดเชยหรือเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ แต่ถ้าไม่สามารถเจรจาต่อรองกันได้ให้เจ้าของโครงการเสนอเรื่องตามกระบวนการการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท ที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการดำเนินการไกล่เกลี่ยทั้งหมด (ถ้ามี) ทั้งนี้ถ้าความเสียหายนั้นเป็นผลมาจากการก่อสร้างอาคารโครงการจริงให้เจ้าของโครงการสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อการชดเชยหรือเยียวยาความเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน โดยไม่ต้องรอผลการพิจารณาของบริษัทประกันภัยในอัตราร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่มีการประเมินในเบื้องต้น และจะต้องเร่งรัดให้บริษัทประกันภัยจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วต่อไป</p>	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อนจะทำการก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.5 การพังทลายของ ดิน (ต่อ)	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- โครงการได้จัดแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน และได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าป้อมยาม	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 12
	5. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง โดยเจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลัก และรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และผิดเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง	- โครงการได้มีการจัดจ้างบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ และทางบริษัทผู้รับเหมา ได้ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด	-
1.6 การจัดการดินชุด จากการก่อสร้าง	1. จัดทำแนวรั้วเมทัลชีท ความสูง 3 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ทั้งดินด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้	-โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ทุกด้าน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	รูปที่ 2-2
	2. ในการกองดินให้เว้นระยะของพื้นที่ทั้งดินให้อยู่ห่างจากแนวเขตที่ดิน 11 เมตร และใช้วิธีการกองดินให้มีความลาดเอียงโดยกองดินจะสูง 1.2 เมตร	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	3. ออกแบบให้มีรางระบายน้ำคอนกรีต ความกว้าง 30 เซนติเมตร ความลึก 30 เซนติเมตร และความลาดเอียง 1:200 รวบรวมน้ำเข้าบ่อดักตะกอนดิน คอนกรีตเสริมเหล็กก่อนระบายสู่ภายนอก	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขั้วครวขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.3 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 พร้อมบ่อพักระบายน้ำ	รูปที่ 2-22

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.6 การจัดการดินชุด จากการก่อสร้าง (ต่อ)	4. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถ ขนส่งดินทั้ง 4 ด้าน โดยระบุชื่อโครงการ บริษัท ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พัก อาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับ ขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับ ผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อน จากการขนส่งดิน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	5. ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อ ป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน จัดให้มี พนักงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ โครงการ	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบปกคลุมรถบรรทุกทุกครั้งที่มี การขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลง บนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเสมอ	รูปที่ 2-10
	6. สถานที่ทิ้งดินจัดให้มีการทำความสะอาดล้อ รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินโดยการฉีดน้ำล้างทำความสะอาด ล้อรถ และช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณ ทางเข้าออกสถานที่ทิ้งดิน เพื่อป้องกันเศษดิน ฝุ่น ละอองจากรถบรรทุกออกไปยังถนนสาธารณะ	- โครงการจัดให้พื้นที่การทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ ขนส่ง และใช้น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	รูปที่ 2-9
	7. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	- โครงการมีตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-
	8. รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ ใช้การได้ดีตลอด	- โครงการรักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ ใช้การได้ดีตลอด	-
	9. จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อ เป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน และรถทุกคันเมื่อ เข้ามาในโครงการต้องกลับรถออกจากโครงการไม่ ถอยหลังออก	- โครงการจัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่ โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งเศษ พื้นปูน และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง	รูปที่ 2-18

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.6 การจัดการดินชุด จากการก่อสร้าง (ต่อ)	10. รถขนส่งดินทั้งหมดขณะจอดรอภายในพื้นที่ที่ ดินต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการรบกวนด้านเสียง ต่ออาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียง	- โครงการมีการรณรงค์ให้ดับเครื่องยนต์ขณะที่ไม่ใช้งาน	รูปที่ 2-11
	11. ในการเทดินต้องไม่ให้กระเบรแตกหัก กระเบรข้างเคียงพื้นที่ที่ดิน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	12. โครงการต้องทำข้อตกลงกับผู้นำดินจากพื้นที่ โครงการไปปรับถมพื้นที่ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยการขุดดินถมดินอย่างเคร่งครัด และหาก พบว่าการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามให้ระงับการนำดิน จากโครงการไปปรับถมพื้นที่ทันที	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
1.7 คุณภาพน้ำ	1. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบชีวภาพกรอง เติมอากาศแบบผิวสัมผัส (Contact Aeration Biofilter, CAB) จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำ เสียได้รวม 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อ ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้างโดยถัง บำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบาย น้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการจ่ายอม ไหลไปยัง ท่อระบายน้ำริมถนนสีหบุรานุกิจ จากนั้นน้ำในท่อจะ ไหลไปทางทิศตะวันออก และระบายลงสู่คลองเจ๊ก ต่อไป	- โครงการยังไม่มีติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบ ชีวภาพกรองเติมอากาศแบบผิวสัมผัส (Contact Aeration Biofilter, CAB) จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ รวม 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.7 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	2. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสต์ แมน เนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น (หรือเทียบเท่า) มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัด จะนำเสนอในเล่มรายงานถัดไป	-
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถึงบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถึงบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	1) นิเวศวิทยาทางบก (1) ทรัพยากรป่าไม้ - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	ภาคผนวก 21
	(2) ทรัพยากรสัตว์ป่า 1. โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรเป็นแนวโดยรอบที่ดินโครงการเพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i> เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และควบคุมการดำเนินงานเฉพาะบริเวณภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ทุกด้าน เพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i> เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	รูปที่ 2-2

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ (ต่อ)	2. ประชาสัมพันธ์ให้บริษัทผู้รับเหมา/ หัวหน้างาน/คนงานก่อสร้าง ทราบว่าห้ามล่าหรือจับ สัตว์เลื้อยคลาน <i>Varanus salvator</i> โดยเด็ดขาด เนื่องจากเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองประเภทสัตว์ป่าจำพวก สัตว์เลื้อยคลาน ลำดับที่ 91 ตามกฎกระทรวง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ออกตามพระราชบัญญัติสงวนและ คุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าหรือมีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือซากสัตว์ป่า ดังกล่าวฝ่าฝืนมีความผิด ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน สิบปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้บริษัทผู้รับเหมา/หัวหน้า งาน/คนงานก่อสร้าง ให้ทราบว่าห้ามล่าหรือจับ สัตว์เลื้อย คลาน <i>Varanus salvator</i> โดยเด็ดขาด	-
	3. กำหนดเป็นกฎข้อบังคับสำหรับคนงาน ก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i> ในพื้นที่โครงการ ให้แจ้งหัวหน้าคนงาน เพื่อประสานกู้ภัยเข้ามาจับไปปล่อยในพื้นที่ที่ เหมาะสมต่อไป	- โครงการได้มีการกำหนดเป็นกฎข้อบังคับสำหรับคนงาน ก่อสร้างหากพบเห็น สัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i> ในพื้นที่โครงการ ให้แจ้งหัวหน้าคนงานเพื่อ ประสานกู้ภัยเข้ามาจับไปปล่อยในพื้นที่ที่เหมาะสมต่อไป	-
	4. จัดให้มีถังขยะใส่เศษอาหารจากคนงาน ก่อสร้างให้เพียงพอ มีฝาปิดมิดชิด มีการจัดเก็บ สม่ำเสมอ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของ สัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i>	- โครงการจัดให้มีถังขยะใส่เศษอาหารจากคนงานก่อสร้างให้ เพียงพอมีฝาปิดมิดชิด มีการจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ	รูปที่ 2-32
	5. ในระหว่างก่อสร้างโครงการหากเจอรัง หรือไข่ของสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ย้ายนำไปไว้ใน พื้นที่ธรรมชาติข้างเคียง	-ในระหว่างก่อสร้างหากเจอรัง หรือไข่ของสัตว์ป่าในพื้นที่ ก่อสร้าง จะนำไปไว้ในพื้นที่ธรรมชาติ	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ (ต่อ)	6. หากพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ที่กำลังจะ ดำเนินการก่อสร้างให้ย้ายสัตว์ป่าออกไปไว้ในพื้นที่ ธรรมชาติข้างเคียง	- หากพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ที่กำลังจะดำเนินการก่อสร้าง ให้ย้ายสัตว์ป่าออกไปไว้ในพื้นที่ธรรมชาติข้างเคียง	-
	7. กำหนดระเบียบข้อบังคับห้ามมิให้คนงาน ก่อสร้าง ทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในระหว่างการ ก่อสร้างโดยจงใจยกเว้นเหตุจำเป็นเร่งด่วนที่อาจเป็น อันตรายถึงชีวิตต่อคนงาน	- โครงการได้มีการกำชับกำหนดระเบียบข้อบังคับห้ามมิให้ คนงานก่อสร้าง ทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในระหว่างการ รื้อถอน	-
	2) นิเวศวิทยาทางน้ำ - กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบดังแสดงในหัวข้อ 1.7 คุณภาพน้ำในช่วง ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ดังแสดงในหัวข้อคุณภาพน้ำข้างต้น	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้	1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้น้อย 1 วัน)	- โครงการได้จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 1 ลูกบาศก์เมตร/วัน	รูปที่ 2-33
	2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการได้มีการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	รูปที่ 2-12
3.2 น้ำเสีย	1) น้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 30 ห้อง และห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงาน ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 4 ห้อง ซึ่งอยู่ใกล้กับ ห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง โดยกันพื้นที่ แยกห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงานผู้ควบคุมงาน ก่อสร้างและห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างออก จากกัน และติดป้ายระบุให้ชัดเจนซึ่งมีลักษณะมิดชิด ไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ตั้งอยู่บริเวณทิศตะวันออกของพื้นที่ โครงการซึ่งไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	รูปที่ 2-30

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบชีวภาพกรอง เติมอากาศแบบผิวสัมผัส (Contact Aeration Biofilter, CAB) จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำ เสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้างโดยถังบำบัดน้ำ เสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำ ทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อ ระบายน้ำริมถนนการะจำยอม ไหลไปยังท่อระบาย น้ำริมถนนสีหบุรานุกิจ จากนั้นน้ำในท่อจะไหลไป ทางทิศตะวันออก และระบายลงสู่คลองเจ๊กต่อไป	- โครงการยังไม่มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบชีวภาพกรอง เติมอากาศแบบผิวสัมผัส (Contact Aeration Biofilter, CAB) จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น จากคณงานก่อสร้างโดยถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถ บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	-
	3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอ ทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอ ทุกวัน	รูปที่ 2-31
	4. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจ เมนต์ จำกัด และบริษัท โกลบอลโพรเท็ค จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น มาสูบตะกอนส่วนเกินไป กำจัด เดือนละ 1 ครั้ง	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มี การสูบกากตะกอนส่วนเกินไป กำจัด จะนำเสนอในเล่มรายงานถัดไป	-
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้แลถังบำบัดน้ำเสียให้ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้แลถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-
	6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วมโดยใช้การดัก หรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัด แหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัด ลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- โครงการได้จัดพนักงานตรวจสอบ และดูแลเรื่องกำจัดสัตว์ ที่เป็นพาหะนำโรคสม่ำเสมอ	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	7. ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาต้องจัดการถึง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งโดยประสานให้บริษัทที่ ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น มารับไปกำจัด โดยก่อนขนย้ายต้องประสาน ให้สำนักงานเขตมินบุรี สืบตะกอนในถังดังกล่าวออก ทั้งหมด จากนั้นล้างทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป โดยใช้วิธีเติมน้ำลงในถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปและสูบออกหลายๆครั้ง ซึ่งน้ำเสียที่เกิดจาก การล้างทำความสะอาดระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ดังกล่าว จะถูกสูบเข้าระบบบำบัดน้ำเสียในช่วงเปิด ดำเนินการของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อ บำบัดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณถนน ภาระจำยอม ไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนสีหบุรานุ กิจ ระบายลงสู่คลองเจ๊กต่อไป	- ปัจจุบันโครงการยังอยู่ในระยะฐานราก	-
	2) น้ำเสียของบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่ โครงการ) - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ชุด บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอก พื้นที่โครงการ) โดยเลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเติมอากาศ โดยสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบาย น้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณ บ้านพัก คนงานตั้งอยู่	- โครงการมีถังบำบัดน้ำเสียขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ชุด บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) โดยเลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ โดย สามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ บริเวณ บ้านพักคนงานตั้งอยู่	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.3 การระบายน้ำฝนและ ดินจากโครงการต่อแปลงที่ดิน ข้างเคียง	1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ	รูปที่ 2-2
	2. จัดให้มีท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1: 200 พร้อมบ่อพักระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มี ความกว้าง 0.6 เมตร ความยาว 0.6 เมตร บริเวณ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ/ ตะกอนดิน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 0.8 เมตร ความยาว 1.0 เมตร เพื่อให้เศษตะกอนดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝน ตกตะกอน ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณ ถนนสาธารณะจ่ายอม ไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนสี หิวนาญกิจ ระบายลงสู่คลองเจ๊กต่อไป	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.3 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 พร้อมบ่อพักระบายน้ำ	รูปที่ 2-22
	3. ประสานสำนักงานเขตมินบุรี ในการขุดลอกท่อ ระบายน้ำริมถนนสีหิวนาญกิจบริเวณโครงการ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณ หน้าโครงการจะนำเสนอในเล่มรายงานถัดไป	-
3.3 การจัดการมูลฝอย	1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 1.1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง 1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง - ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุ ก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจร ทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆโดยกำหนดมาตรการให้ผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูน เท่านั้น) ส่งเข้าไปกระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์</p> <p>- เศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ เช่น กระเบื้องและอื่นๆ (เช่น เศษแผ่นฝ้าเพดาน เศษกระดาดและพลาสติกจากบรรจุภัณฑ์ เศษกระจก เศษแก้ว เศษอลูมิเนียม เศษไม้ (ย่อยเป็นชิ้นเล็ก) ท่อ PVC และสายไฟฟ้า) โครงการประสานบริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาต เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด และบริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) มารับไปกำจัดต่อไป</p> <p>- กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุก กรณีใช้รถขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้</p>	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>1.2) มูลฝอยจากคณงานก่อสร้าง</p> <p>2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคณงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 11 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยทั่วไป 2 ถัง ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ 3 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 4 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และถังมูลฝอยติดเชื้อ 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและในแต่ละวัน ต้องจัดให้ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขต มินบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับมูลฝอยติดเชื้อ โครงการประสานไปยังบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ให้มาจัดเก็บไปกำจัดต่อไป - กำชับให้คณงานทั้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง - หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบต่อกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น - ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการหากพบต้องกำจัดทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 	รูปที่ 2-13

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	1.3) มูลฝอยจากการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย 1. การส่งกำจัดที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยอ่อน นุช ได้แก่ เศษปูนพื้น และเศษปูนผนัง เสา	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	2. ให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตมาจัดเก็บ เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด และบริษัท โก กรีน เมเนจ เม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น ได้แก่ กระเบื้อง เศษ เหล็ก คาน เสา เศษกระจก เศษอลูมิเนียม อุปกรณ์ไฟฟ้า (หลอดไฟฟ้า) ชูตปลั๊กและสวิตช์ สายไฟฟ้า และท่อน้ำ PVC	- ปัจจุบันโครงการมีการนำเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัด	ภาคผนวก 13
	3. วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น จอ LED วง กบและประตู ชูตสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ก๊อกน้ำ อ่างล้างหน้า และพรมตกแต่งห้อง บริษัทผู้พัฒนาโครงการนำกลับมาใช้ ใหม่ในโครงการอื่น โดยนำไปเก็บไว้ที่โกดังเก็บของของ บริษัท ไวส์ เอสเตท 8 จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 9 ซอย รามอินทรา 5 แยก 23 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร	- ปัจจุบันโครงการยังอยู่ในระยะฐานราก	-
	2) บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) 1. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 27 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยทั่วไป 6 ถัง ถังมูลฝอย ย่อยสลายได้ 9 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 10 ถัง ถังมูลฝอย อันตราย 1 ถัง และถังมูลฝอยติดเชื้อ 1 ถัง) วางไว้ใน บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานสามารถรองรับมูลฝอยแต่ละ ประเภท ได้อย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของ หน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับมูลฝอยติดเชื้อต้องประสานไปยังบริษัท กรุงเทพ ธนาคม จำกัด ให้มาจัดเก็บไปกำจัดต่อไป	- โครงการได้มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-13

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	2. ให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้ จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-13
	3. ประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ให้ มาจัดเก็บมูลฝอยไม่ให้ตกค้าง	- โครงการมีการประสานงานกับหน่วยงานสำนักงานเขตมินบุรี	-
3.5 ระบบไฟฟ้า	1. ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราวในพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการก่อสร้างกระทบต่อระบบไฟฟ้า ของชุมชนโดยรอบ	- โครงการได้มีการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับใช้ใน กิจกรรมการก่อสร้างเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของ ชุมชน	รูปที่ 2-20
	2. มีช่างไฟฟ้าที่มีความรู้ความชำนาญ คอยดูแล เผ่าระวังภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการมีช่างไฟฟ้าที่มีความรู้ความชำนาญ คอยดูแล เผ่า ระวังภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง	-
	3. โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรม การชักซ้อม การ ปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุม งานก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดเตรียมแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัยช่วง ก่อสร้าง	ภาคผนวก 15
	4. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการได้มีการกำชับให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	รูปที่ 2-13

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย	1. ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย ดังนี้ 1) ห้ามจัดเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น	- โครงการมีการดำเนินการตามกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัยตามที่มาตรการกำหนด	ภาคผนวก 15
	2) ติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้ 2.1) ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายอันตรายห้ามเข้าเขตก่อสร้าง	รูปที่ 2-14
	2.2) จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดให้เห็นได้ชัดเจน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายอันตรายห้ามสูบบุหรี่ ป้ายห้ามทำให้เกิดประกายไฟ	รูปที่ 2-15
	3) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้ 3.1) ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม บริเวณแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการจำนวน 11 ถัง	- โครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้างแต่ละจุดในพื้นที่โครงการตามที่มาตรการกำหนด	รูปที่ 2-17

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	3.2) ในช่วงขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 4.5 กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง/ระยะ 20 เมตร ในการติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ทุก 6 เดือน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงระยะรื้อถอน และระยะฐานราก	-
	4) จัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทาง หนีไฟ และบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้าง ไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร	- โครงการได้มีการจัดทำแผนฝึกอบรม การซักซ้อม กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ตามที่มาตรการกำหนด	ภาคผนวก 15
	5) จัดให้มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ ด้วยเสียง Alarm Bell ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ ด้วยเสียง Alarm Bell ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึง	-
	6) กำหนดให้มีจุดรวมพล โดยใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่างกลางโครงการ ขนาดพื้นที่ 100 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 400 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 400 คน	- โครงการได้มีกำหนดจุดรวมพลโดยใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่าง ภายนอกอาคารด้านทิศเหนือ ขนาดพื้นที่ประมาณ 120 ตารางเมตร สามารถรองรับได้ 480 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 400 คน	รูปที่ 2-24

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	2. จัดให้มีระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้าง ตาม คำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ดังนี้ 1) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 1 (งานโครงสร้าง) - เพิ่มขนาดท่อน้ำแสดงแรงดันให้สามารถช่วย ดับเพลิงได้ นอกเหนือจากนี้เพื่อบ่มคอนกรีต และ ในท้องถิ่นงานก่อสร้าง	- โครงการได้มีกำหนดจุดรวมพลโดยใช้พื้นที่ว่างภายนอก อาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่าง ภายนอกอาคารด้านทิศเหนือ ขนาดพื้นที่ประมาณ 120 ตารางเมตร สามารถรองรับได้ 480 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 400 คน	รูปที่ 2-24
	2) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 2 (ช่วงงาน สถาปัตยกรรม และระบบไฟฟ้า-เครื่องกลช่วงแรก) - เตรียมน้ำสำรองเพื่อใช้กรณีเกิดเพลิงไหม้ โดย หากถังเก็บน้ำจริงแล้วเสร็จจะนำไปใช้เป็นที่เก็บน้ำ สำรอง - จัดหาถังดับเพลิงให้เพียงพอกับปริมาณงาน แบ่งถังดับเพลิงออกเป็น 2 ส่วน ส่วนแรกวางประจำ อยู่ในตำแหน่งที่กำหนดตามแผนดับเพลิง เพื่อให้ สามารถหยิบมาใช้ได้ในทันทีเมื่อเพลิงไหม้ ส่วนที่ สองไว้ในตำแหน่งต่างๆที่ทำงานแล้วมีประกายไฟ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงระยะรื้อถอน และระยะฐานราก	-
	3) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 3 (ช่วงตกแต่ง ภายในและงานระบบไฟฟ้า-เครื่องกลส่วนที่สอง) เมื่อถึงขั้นตอนตกแต่งภายในแล้ว ระบบดับเพลิง ถาวร งานก่อสร้างของอาคารในส่วนหลักๆ จะติดตั้ง แล้วเสร็จ ยังคงเหลือส่วนย่อยที่ต้องติดตั้งประสา นกับงานตกแต่งภายใน และการทำงานของระบบ โดยรวม ในช่วงนี้สามารถจัดเตรียมระบบดับเพลิง สามารถจัดเตรียมระบบดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพ เพื่อใช้งานได้ ดังนี้	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงระยะรื้อถอน และระยะฐานราก	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ถังเก็บน้ำถาวรขึ้นหลังคาแล้วเสร็จ และมีการเตรียมน้ำสำรองไว้ตลอดเวลา - ระบบท่อเย็นต่อเข้ากับถังเก็บน้ำขึ้นหลังคา โดยน้ำไหลเข้าท่อเย็นด้วยแรงโน้มถ่วง เพื่อช่วยดับเพลิง - ตู้เก็บสายดับเพลิง และสายดับเพลิงติดตั้งให้ครอบคลุมทั้งอาคาร และมีการอบรมเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบให้สามารถใช้สายดับเพลิงได้ถูกต้อง - ถังดับเพลิงชนิดหัวได้ มีถังดับเพลิงชนิดหัวได้ประจำอยู่ที่ตู้เก็บสายดับเพลิง และในจุดที่มีการเชื่อมต่อเหล็ก-ท่อทองแดง จุดที่มีการพันสียด้วยเครื่องอัดลม - การจัดเศษวัสดุก่อสร้าง และบรรจุภัณฑ์ ต้องมีการกำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษไม้ และบรรจุภัณฑ์ต่างๆ เช่น กล่องกระดาษ ถังสี เป็นต้น และควบคุมให้มีปริมาณของเศษวัสดุตั้งกล่าวอยู่ตามพื้นที่ต่างๆให้น้อยที่สุด 	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงระยะรื้อถอน และระยะฐานราก	-
	3. ประสานงานให้เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางชันมาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการอย่างน้อย 1 ครั้ง	- โครงการมีการประสานงานให้เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางชันมาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการ อย่างน้อย 1 ครั้ง	-
	4. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง	- โครงการได้มีการจัดทำแผนฝึกอบรม การซักซ้อม กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ตามที่มาตรการกำหนด	ภาคผนวก 15

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรมการชักซ้อม การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก 5
	6. ประสานงานกับการประปาให้มาติดตั้งประปาหัวแดงบริเวณหน้าโครงการเพิ่มเติมอย่างน้อย 1 จุด โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
3.7 การจราจร	1. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจรบนสีหิรานุกิจ และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- โครงการจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจรบนสีหิรานุกิจ และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ	รูปที่ 2-28
	2. ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อ ในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกทุกคนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนสีหิรานุกิจ	- โครงการจะไม่ใช้รถบรรทุกในช่วงเวลาเร่งด่วน ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกทุกคนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนสีหิรานุกิจ	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.7 การจราจร	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามรถบรรทุกถึงชนก๊าช, วัตถุไวไฟตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป และรถพ่วงเดินรถในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่เวลา 06.00-22.00 น. ทุกวัน เว้นวันอาทิตย์ - รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป ห้ามเวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00-20.00 น. เว้นวันหยุดราชการ - รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ห้ามเวลา 06.00-10.00 น. และเวลา 15.00-21.00 น. เว้นวันหยุดราชการ - ห้ามรถบรรทุกอื่น เช่น บรรทุกซุง เส้าเข็ม เดินรถเวลา 06.00-21.00 น. 	- โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนสีหบุรานุกิจ	-
	3. จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งดิน รถขนส่ง วัสดุก่อสร้าง รถคอนกรีต และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนสีหบุรานุกิจ และถนนสาธารณะอื่นๆ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการเพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนถนนสีหบุรานุกิจ และถนนสาธารณะอื่นๆ	-
	4. จัดเส้นทางเดินรถที่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุก โดยกำหนดให้เดินทางผ่านทางแคบหรือทางแยกจุดตัดต่างๆ น้อยที่สุด พร้อมจัดเตรียมเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวก	- โครงการจัดเส้นทางเดินรถที่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุก โดยกำหนดให้เดินทางผ่านทางแคบหรือทางแยกจุดตัดต่างๆ น้อยที่สุด พร้อมจัดเตรียมเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวก	-
	5. ติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ และสัญญาณไฟเตือน และป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกถนนการะจำยอมที่เชื่อมกับถนนสีหบุรานุกิจให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่เขตก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการช่วงก่อสร้าง	รูปที่ 2-3

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.7 การจราจร (ต่อ)	6. จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการบริเวณถนนการะจำยอมที่เชื่อมกับถนนสีหบุรานุกิจ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการจัดทำป้ายแสดงทางเข้า-ออกของโครงการ	รูปที่ 2-5
	7. ควบคุมดูแลให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ เครื่องจักรต่างๆ ของผู้รับจ้างที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างขบซีด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมายจราจรเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการมีการควบคุมดูแลให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ เครื่องจักรต่างๆ ของผู้รับจ้างที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างขบซีด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมายจราจรเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-
	8. คนงานกวาดเศษดิน ทรายเป็นที่ตกลงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียง กรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นจะทำความสะอาดโดยกวาดพื้นให้สะอาด	- โครงการมีการจัดให้คนงานให้ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ และรอบๆพื้นที่โครงการเสมอ	รูปที่ 2-8
	9. เมื่อรถขนดินจะออกจากพื้นที่ที่นำดินจากโครงการไปปรับถมพื้นที่ จะต้องใช้น้ำล้างล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกให้สะอาดก่อนจะนำรถขึ้นสู่ผิวถนน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อเพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไปโดยจะต้องจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.7 การจราจร (ต่อ)	10. ใช้ผ้าใบคลุมที่มีดัดชิด สำหรับรถบรรทุกวัสดุ ก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นจากรถบรรทุก	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบปกคลุมรถบรรทุกทุกครั้งที่มี การขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลง บนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเสมอ	รูปที่ 2-10
	11. จัดการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ รายละเอียด ดังนี้ - ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการ ควบคุมการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเจ้าหน้าที่ สำนักงานเขตมินบุรี เพื่อให้อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจร ผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	- ติดตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม	(1) วิธีการดำเนินชีวิตและปัญหาสังคม 1. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของ อาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบ แผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อม ทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวลชน สัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัท ผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือ แจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบ ได้ตลอดเวลา	- โครงการได้มีการแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยใน เขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้าง ล่วงหน้าไม่ น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการเจ้าหน้าที่ ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือ แจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ ตลอดเวลา	ภาคผนวก 8

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmos Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	2. จัดให้มีการดูแลป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้ายขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับบริเวณถนนการะจำยอม และถนนสีหบุรานุกิจ ให้เห็นอย่างชัดเจน และสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้างโดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการจัดให้มีการดูแลป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้ายขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนบางนา – ตราดเห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง	-
	3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พูดคุยกับผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบโครงการเพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินโครงการ	-
	4. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไปด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไปด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อมาไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	-
	5. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- โครงการมีแบบฟอร์มการรับสมัครงานโดยจะพิจารณาการรับคนไทยเป็นอันดับแรก	ภาคผนวก 16

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	6. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- โครงการมีแบบฟอร์มการรับสมัครงานได้มีการรับแรงงานต่างด้าวโดยเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานและ กำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	ภาคผนวก 17
	7. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- โครงการได้มีการรับแรงงานต่างด้าวโดยเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานและ กำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	-
	8. ดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการโดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ-สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- โครงการได้มีดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการโดยมีชุดปฏิบัติงานที่เรียบร้อย	รูปที่ที่ 2-27
	(2) ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง 1. กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศเสีย เสียงดังรบกวนการจราจรติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงานล่วงเวลา ชะงักงัน ภัยพิบัติการระบายน้ำ สาธารณูปโภค ความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การหลุดตัวของดิน และเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่นๆให้ครบถ้วน	- ปัจจุบันพื้นที่โดยรอบโครงการยังไม่พบปัญหาจากกิจกรรมจากการก่อสร้างของโครงการ	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	2. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง โดย เจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างราย หลักและรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและ มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไข ในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม มาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าผิด เงื่อนไขของสัญญา นอกจากนี้ยังผิดเงื่อนไขแนบท้าย ใบอนุญาตก่อสร้าง	- โครงการได้มีการจัดจ้างบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ และทางบริษัทผู้รับเหมา ได้ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด	-
	3. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมียกเงิน ครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความ รับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ.2564 โดยให้แสดง สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณ ด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมี มาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการ ดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 10
	4. ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการ จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้าน บาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้อง รอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีลักษณะ แตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับ	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมี มาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการ ดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 10

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	(ต่อ) กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้วโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด (ถ้ามี)	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 10
	5. จัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือทำ QR Code ข้อมูลดังกล่าวบริเวณพื้นที่ชุมชน/หมู่บ้านที่ทำการสำรวจในรัศมี 1 กิโลเมตร จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ หมู่บ้านวนาทิพย์ ชุมชนมินบุรีอุปถัมภ์ เคหะชุมชนรามคำแหง หมู่บ้านปาร์คเวย์ ชาเลต์ หมู่บ้านนรินทร์ทอง ชุมชนสามัคคีธรรม หมู่บ้านพนาสนธ์ แกรนด์วิลล์ และหมู่บ้านเบญจรงค์	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พูดคุยกับผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบโครงการเพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินโครงการ	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	(3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจะมีที่พักคนงานอยู่นอกบริเวณโครงการ	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	รูปที่ 2-28
	3. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมี ห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการ ตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายใน โครงการ	- โครงการมีกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	-
	4. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วง ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดมีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง	ภาคผนวก 15
	5. จัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครน ดังนี้ 5.1 กำหนดให้แขนของเครนต้องอยู่เฉพาะ ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ ข้างเคียง 5.2 จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครน อย่างใกล้ชิด 5.3 ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการ ยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และ ต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้องไหม โดยผู้ควบคุม งานหรือวิศวกร	- โครงการจัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครนตาม มาตรการกำหนด	ภาคผนวก 20

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	<p>5.4 ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิงเชือก อุปกรณ์การยก และต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load</p> <p>5.5 ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที</p> <p>5.6 การติดตั้งเครนต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรองรวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น</p> <p>5.7 ผู้ควบคุมปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณในการเกี่ยวสิ่งของหรือวัสดุ จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมจากกรมคุ้มครองแรงงานและสวัสดิการ และ/หรือสถาบัน/องค์กรที่จัดการอบรมด้านชีวนามัย และมีประสบการณ์ในการทำงานในกรณีดังกล่าวมาแล้ว</p>	- โครงการจัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครนตามมาตรการกำหนด	ภาคผนวก 20
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	<p>1. การจัดประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ การแจ้งประชาสัมพันธ์และการแจกเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงานการก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วันให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง</p>	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พูดคุยกับผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบโครงการเพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินโครงการ	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	(ต่อ) เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีใน กรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา โดยมี รายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุก ประการ		
	2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/ อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่ รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่าง ทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์โดย มีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุก ประการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พูดคุยกับผู้พักอาศัย บริเวณโดยรอบโครงการเพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินโครงการ	-
	3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และ คุณค่าการใช้	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง อย่างเคร่งครัด	-
	4. ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มี เงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับ ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการ ดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจาก ผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ แต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้วโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วน ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายใน	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมี มาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่าจาก การดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 10

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	(ต่อ) เวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัย และพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนา โครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกัน ไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่ เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะ รับผิดชอบค่าธรรมเนียม (ถ้ามี)		
	5. จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ อย่างน้อย 3 กิจกรรม/ปี ตลอดช่วงก่อสร้าง - ให้การสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน ได้แก่ ชุมชนมินบุรีอุปถัมภ์ - ชุตลอกท่อระบายน้ำริมถนนสีหบุรานุกิจ - ควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 โดยการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโควิด - ฉีดพ่นป้องกันยุงในชุมชนใกล้เคียง - ปรับปรุงถนนและทางเท้าบริเวณถนนสี หบุรานุกิจ	- ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ของโครงการ	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	1) ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน การจราจร ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพ	- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และระดับเสียง โดยอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	ภาคผนวก 21
	2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค 1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แสงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนกลิ่นของเศษวัสดุก่อสร้างด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- ปัจจุบันพื้นที่โดยรอบโครงการยังไม่พบปัญหาเรื่องสุขภาพที่เป็นผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค	-
	2. การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาและผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง และให้พิจารณาตัดเตือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-
	3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พูดคุยกับผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบโครงการเพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินโครงการ	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ 1. จัดให้มีแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	- ทางโครงการจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโครงการ	รูปที่ 2-28
	2. จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบคลุมที่มิดชิด สำหรับรถขนดิน เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกทุกครั้งเสมอ	รูปที่ 2-10
	3. รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	- รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันมีรายชื่อของบริษัทและเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	-
	4. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางวัน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนสีหบุรานุกิจ	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งของกรณีรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถ 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	5. กำชับให้ผู้ขั้บรรณปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการกำชับให้ผู้ขั้บรรณปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-
	6. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกในการเดินเท้า และการเดินรถภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโครงการ	รูปที่ 2-28
2) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง	1) ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข 2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค 2.1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง 1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่นบริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	- ปัจจุบันพื้นที่โดยรอบโครงการยังไม่พบปัญหาเรื่องสุขภาพที่เป็นผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค	-
	2. ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	- ปัจจุบันพื้นที่โดยรอบโครงการยังไม่พบปัญหาเรื่องสุขภาพที่เป็นผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค	-
	3. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยจะพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุก 3 ชั่วโมง (ยกเว้นวันฝนตก) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	รูปที่ 2-7

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	2.2) ผลกระทบด้านเสียง 1. จัดให้มีกระจกปิดมิดชิดสำหรับเครนที่มี คนงานขับเคลื่อน หากชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมให้ เรียบร้อย	-ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเมื่อนำเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่ โครงการ	-
	2. จัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงาน ได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มี ค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR 33 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง และเครื่องจักร รายละเอียดดังนี้ 2.1 เดือนที่ 0.5-4 (งานเสาเข็มและฐานราก) - คนงานที่ทำงานใกล้ยานบรรทุกปูนจันทัน ดินตะขาบ รถคอนกรีตผสมเสร็จ รถขุดดิน และรถ เกลี่ยดินที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงระยะเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้รถบดอัดดิน รถบรรทุกและรถแทรกเตอร์ ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงระยะเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอด ช่วงระยะเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัย (PPE) ตามที่มาตรการกำหนด	รูปที่ 2-27

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
<p>4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ</p> <p>2) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p>	<p>2.2 เดือนที่ 5-10 (งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค)</p> <ul style="list-style-type: none"> - คนงานที่ทำงานใกล้ยานบรรทุกปูนจันทรถ คอนกรีตผสมเสร็จ ปั่นคอนกรีต และเครื่องปัมน้ำที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้รถบรรทุกที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง <p>2.3 เดือนที่ 11-14 (งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค ซ่อมงานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด)</p> <ul style="list-style-type: none"> - คนงานที่ทำงานใกล้รถคอนกรีตผสมเสร็จรถขุด ดิน เครน ปั่นคอนกรีต และเครื่องปัมน้ำที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้รถบรรทุกที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง 	<p>- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย (PPE) ตามที่มาตรการกำหนด</p>	<p>รูปที่ 2-27</p>

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	2.4 เดือนที่ 15-16 (งานตกแต่งภายในและ ภายนอกรวมเก็บทำความสะอาด) - คนงานก่อสร้างที่อยู่ใกล้เครื่องปั้มน้ำในระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลา ทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้รถคอนกรีตผสมเสร็จจรดชุด ดิน และเครื่องปั้มน้ำที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิดที่ ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัย (PPE) ตามที่มาตรการกำหนด	รูปที่ 2-27
	3. ติดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละ ช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็น ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัย (PPE) ตามที่มาตรการกำหนด	รูปที่ 2-27
	4. เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ ระหว่างคนงานด้วยงาน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงาน ได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัย (PPE) ตามที่มาตรการกำหนด	รูปที่ 2-27

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	5. กำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสี่ยงที่ คนงานจะได้รับให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสี่ยงของ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐาน ระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราช กิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561	- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัย (PPE) ตามที่มาตรการกำหนด	รูปที่ 2-27
	2.3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 1. มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความ สั่นสะเทือน - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้ เครื่องจักร - ใช้วัสดุป้องกัน และดูดซับ การ สั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่าง สม่ำเสมอ - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบ ปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมที่ แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	2. มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความ สั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลา การทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุง ทำเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ - ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้ เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมที่ แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนที่กำหนด	-
	3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงาน 1. โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และ กฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตาม กฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการ ทำงาน	- โครงการได้ดำเนินการดำเนินการตามข้อกำหนดของ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับ อนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก 5
	3. โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความ ปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551	- โครงการได้ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐาน ในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	(ต่อ) และตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564		
	4. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก 5
	4) ผลกระทบด้านโรคติดต่อร้ายแรง 1. นำวิธีการ Bubble and seal ของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ สบค. มาประยุกต์ใช้แต่ปรับให้มีความเข้มข้นสูงสุด ได้แก่ พนักงานและคนงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และต้องทำการฉีดกระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุขหรือตามรอบของประสิทธิภาพของวัคซีนตามคำแนะนำของผู้ผลิตขณะเดียวกันก็จะต้องทำการตรวจ Antigen Test Kit ทุก 14 วัน หากพบผู้ติดเชื้อตั้งแต่ 1% ขึ้นไปให้ทำ Bubble and seal ทันที	- โครงการได้นำวิธีการ Bubble and seal ของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือ สบค. มาประยุกต์ใช้แต่ปรับให้มีความเข้มข้นสูงสุด ได้แก่ พนักงานและคนงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และจะต้องทำการฉีดกระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุข	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
<p>4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ</p> <p>2) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p>	<p>2. นำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้</p> <p>2.1 จัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง</p> <p>2.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ</p> <p>2.3 จัดให้มีจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2.4 จัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ</p> <p>2.5 กำกับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ</p> <p>2.6 ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน</p> <p>2.7 จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</p> <p>2.8 ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรับ-ส่งคนงานโดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ</p> <p>2.9 จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู</p>	<p>- โครงการได้นำมาตรการของกรมอนามัยกระทรวงสาธารณสุขมาใช้กำหนดเป็นมาตรการในโครงการ</p>	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	2.10 หากคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูกให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที 2.11 ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่าง เคร่งครัดโดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติ คนงานก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้นำมาตรการของกรมอนามัยกระทรวง สาธารณสุขมาใช้กำหนดเป็นมาตรการในโครงการ	-
4.4 การควบคุมการก่อสร้าง โครงการ	(1) การควบคุมงานก่อสร้างด้านพื้นที่อาคาร 1. จัดให้มีการกำหนดพิกัดอ้างอิง (Base Line) ที่มั่นคงแข็งแรงภายในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 2 ตำแหน่ง เพื่อใช้เป็นจุดในการอ้างอิงใน การก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการกำหนดพิกัดอ้างอิง (Base Line) ที่มั่นคงแข็งแรงภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 2 ตำแหน่ง เพื่อใช้เป็นจุดในการอ้างอิงในการก่อสร้าง	-
	2. กำหนดตำแหน่งการตั้งกล้องเปิดฉากในทุก ขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบการก่อสร้างใน แต่ละระยะให้เป็นไปตามแบบก่อสร้าง	- โครงการกำหนดตำแหน่งการตั้งกล้องเปิดฉากในทุก ขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบการก่อสร้างในแต่ละ ระยะให้เป็นไปตามแบบก่อสร้าง	-
	3. จัดให้มี Shop Drawing, Offset Line	- โครงการจัดให้มี Shop Drawing, Offset Line	-
	4. กำหนดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองการตรวจสอบใน ขั้นตอนการเทคอนกรีตในแต่ละชั้น	- กำหนดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองการตรวจสอบในขั้นตอนการเทคอนกรีตในแต่ละ ชั้น	-
	(2) การควบคุมงานก่อสร้างด้านระดับความสูง อาคาร 1. จัดให้มีการทำมุมระดับ (Bench Mark) เป็นคอนกรีตหรือวัสดุที่มั่นคงแข็งแรงไว้ที่หน้า โครงการหรือตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อใช้เป็นระดับ อ้างอิงในการก่อสร้างให้มีระดับความสูงของอาคาร ตรงตามที่ออกแบบไว้ (เทียบกับระดับถนนด้านหน้า โครงการตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง)	- โครงการจัดให้มีการทำมุมระดับ (Bench Mark) เป็น คอนกรีตหรือวัสดุที่มั่นคงแข็งแรงไว้ที่หน้าโครงการหรือ ตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อใช้เป็นระดับอ้างอิงในการก่อสร้าง ให้มีระดับความสูงของอาคารตรงตามที่ออกแบบไว้	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmos Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะฐานราก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.4 การควบคุมการก่อสร้าง โครงการ (ต่อ)	2. กำหนดให้มีการตรวจสอบระดับความสูงจากระดับอ้างอิงด้วยกล้องวัดมุม (Theodolite หรือ Total Station) ทุกชั้นในตำแหน่งเดียวกันต่อเนื่องตลอดการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบว่าความสูงของอาคารในแต่ละชั้นยังคงเป็นไปตามแบบ	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบระดับความสูงจากระดับอ้างอิงด้วยกล้องวัดมุม (Theodolite หรือ Total Station) ทุกชั้นในตำแหน่งเดียวกันต่อเนื่องตลอดการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบว่าความสูงของอาคารในแต่ละชั้นยังคงเป็นไปตามแบบ	-
	3. กำหนดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองในการตรวจสอบระดับความสูงทุกครั้ง	- โครงการกำหนดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองในการตรวจสอบระดับความสูงทุกครั้ง	-
4.5 การด้านทานการเกิด แผ่นดินไหว	- ออกแบบอาคารภายในโครงการให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ลงวันที่ 28 มกราคม 2564 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 4 มีนาคม 2564) และประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ลงวันที่ 29 กันยายน 2564 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 9 พฤศจิกายน 2564) ด้วยวิธีคำนวณเชิงพลศาสตร์	- โครงการได้มีการออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ลงวันที่ 28 มกราคม 2564 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 4 มีนาคม 2564)	-



รูปที่ 2-1 พื้นที่ขณะรื้อถอน



รูปที่ 2-2 จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร



รูปที่ 2-3 ติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-4 ประตูทางเข้า-ออกโครงการปิดที่ตลอดเวลา



รูปที่ 2-5 ป้ายแสดงทางเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2-6 ป้ายตารางมาตรการบริเวณหน้าโครงการ



รูปที่ 2-7 กิจกรรมฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-8 กิจกรรมทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ





รูปที่ 2-9 กิจกรรมทำความสะอาดล้อรถบรรทุก



รูปที่ 2-10 ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกทุกครั้งที่มีการขนวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-11 ป้ายรณรงค์ให้ดับเครื่องยนต์ขณะไม่ใช้งาน



รูปที่ 2-12 ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ



รูปที่ 2-13 ป้ายรณรงค์การประหยัดไฟ



รูปที่ 2-14 ป้ายอันตรายห้ามเข้าเขตก่อสร้าง



รูปที่ 2-15 ป้ายอันตราย ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ



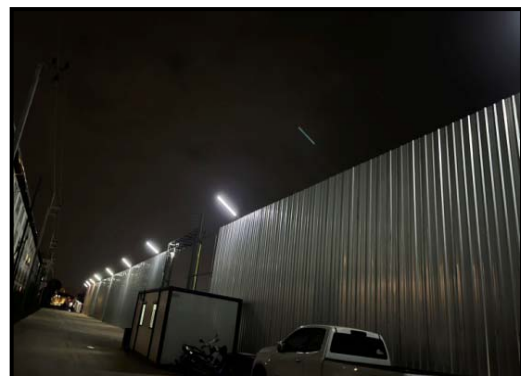
รูปที่ 2-16 ป้ายจุดสูบบุหรี่ ป้ายที่ปักสูบบุหรี่



รูปที่ 2-17 ถังดับเพลิงเคมีแต่ละจุดภายในโครงการ



รูปที่ 2-18 พื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ในพื้นที่



รูปที่ 2-19 ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-20 ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราว



รูปที่ 2-21 พื้นที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 2-22 ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชั่วคราว



รูปที่ 2-23 รางระบายน้ำคอนกรีต



รูปที่ 2-24 จุติรวมพล



รูปที่ 2-25 ติดตั้งกล่องรับเรื่องราวร้องเรียน



รูปที่ 2-26 อบรมคนงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน (Safety Talk)



รูปที่ 2-27 คนงานก่อสร้างแต่งกายชุดปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-28 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำหน้าโครงการ



รูปที่ 2-29 ป้อมยาม



รูปที่ 2-30 ห้องน้ำคนงานบริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-31 กิจกรรมทำความสะอาดห้องน้ำ



รูปที่ 2-32 ถังขยะภายในโครงการ



รูปที่ 2-33 ถังสำรองน้ำใช้



รูปที่ 2-34 บ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-35 จุดห้องปฐมพยาบาล (First aid room)